



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

# **ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СБОРЫ «ВАСИЛЬКИ 2025»**

**апрель 2025 г.**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

**1.1.** ИТС (индивидуальные тренировочные сборы) – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники и пилотов к ралли.

ИТС проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников ИТС.

**1.2.** ИТС проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и с методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в ралли (2021).

**1.3.** Организация безопасности при проведении Индивидуальных Тренировочных сборов соответствует методическим рекомендациям по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в ралли (2021).

**1.4.** ИТС проводятся:

24 апреля 2025 года

**1.5. Дорожное покрытие**

Дорожное покрытие – грунтово-гравийное.

**1.6. Дистанция Тренировочного участка**

Дистанция участков дорог для ИТС:

24 апреля 2025 года

**ТУ 1:** от дер. Васильки до дер. Криуха – 4.5 км

**ТУ 2:** от дер. Васильки до дер. Копылок – 4.5 км

**Смена участков между участниками в 14:30!**

ИТС проводятся по челночной схеме.

**1.7. Место расположения сервиса, регистрации участников и дежурства бригады СМП**

24 апреля 2025 года

деревня Васильки, Пустошкинский район GPS: 56.46071 29.45449

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ООО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.

Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

**2.1. Официальные лица**

|                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Старший на ТУ 1<br/>24 апреля</b> | <b>Старший на ТУ 2<br/>24 апреля</b> |
| <b>Даниил Мыслевич</b>               | <b>Антон Качанов</b>                 |
| <b>Псков, Россия</b>                 | <b>Псков, Россия</b>                 |
| <b>+ 7 911 889 08 09</b>             | <b>+ 7 953 245 10 45</b>             |

## 3. ПРОГРАММА ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ

| ДАТА,<br>ДЕНЬ НЕДЕЛИ | ВРЕМЯ                               | МЕРОПРИЯТИЕ                                          | МЕСТО                                                              |
|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 24.04.2025 г.        | 09:00 – 10:00                       | Развертывание служб сервиса, регистрация участников. | деревня Васильки,<br>Пустошкинский район<br>GPS: 56.46071 29.45449 |
|                      | 09:30 – 10:50                       | Ознакомление участников с трассой <b>ТУ 1 и ТУ 2</b> | Трасса индивидуальных тренировочных сборов                         |
|                      | 11:00 – 18:00<br>(согласно приказу) | Заезды участников ИТС                                |                                                                    |

## **4. ЗАЯВКИ**

### **4.1 Процедура подачи заявок**

Спортсмены, желающие принять участие в ИТС «ВАСИЛЬКИ 2025» должны заполнить Форму Заявки на месте регистрации.

## **5. СТРАХОВАНИЕ**

### **5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ИТС.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ИТС и до момента окончания ИТС или момента выбытия или исключения участника из ИТС обеспечивается участником.

## **6. Шины, разрешаемые к использованию во время ИТС**

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

## **7. РАБОТА УЧАСТКА ИТС**

К заездам на участке ИТС допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ИТС, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

### **7.1 Ограничения скорости**

Скорость движения вне тренировочного участка не должна превышать **50 км/час**.

Все участники при ознакомлении с трассой ИТС обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.

Нарушение правил безопасности и скоростного режима во время ознакомления, может пенализироваться вплоть до отмены тестовых заездов.

## **8. ПРОВЕДЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ**

### **8.1 Старт на ИТС**

На ИТС применяется старт с места. ИТС организуются по челночной схеме.

Стартом участка является судейский пункт (автомобиль с желтой мигалкой), расположенный перед знаком «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

### **8.2 Движение по трассе ИТС**

После старта, двигаясь по трассе участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

Одновременно на специальном участке может находиться только один спортивный автомобиль.

Максимальное количество прохождений специального участка без очереди – 2 (два).

### **8.3 Процедура финиша на ИТС**

Финиш ИТС обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до судейского пункта (автомобиль с желтой мигалкой). Затем автомобиль разворачивается и движется к старту ИТС. Далее экипаж действует в соответствии с п. 9.1 настоящего Регламента.

**С целью сохранения дорожного покрытия вне тестового участка запрещается производить разворот с помощью ручного тормоза и пробуксовки колес.**

## **9. СЕРВИС**

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

**Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10000 рублей.**