



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СБОРЫ «АПРЕЛЬ 2025»

апрель 2025 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ИТС (индивидуальные тренировочные сборы) – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники и пилотов к ралли.

ИТС проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников ИТС.

1.2. ИТС проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и с методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в ралли (2021).

1.3. Организация безопасности при проведении Индивидуальных Тренировочных сборов соответствует методическим рекомендациям по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в ралли (2021).

1.4. ИТС проводятся:
22, 23 апреля 2025 года

1.5. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – грунтово-гравийное.

1.6. Дистанция Тренировочного участка

Дистанция участков дорог для ИТС:

22 апреля 2025 года

от дер. Чёрный ручей до дер. Ильичино – 3.5 км

23 апреля 2025 года

от дер. Китово до дер. Родионово – 4.2 км

от дер. Дорбыши до дер. Шершни – 3.5 км

ИТС проводятся по челночной схеме.

1.7. Место расположения сервиса, регистрации участников и дежурства бригады СМП

22 апреля 2025 года

деревня Чёрный ручей, Себежский район GPS: 56.37335 29.07424

23 апреля 2025 года

ЕХАТЬ ПО НАВИГАТОРУ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ МАКСЮТИНО, ДРУГОЙ ДОРОГИ НЕТ

деревня Шершни, Себежский район GPS: 56.45467 28.79543

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.

Телефон/факс: 8-8112-743-777

Е-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.1. Официальные лица

Старший на ТУ 22 апреля	Старший на ТУ 23 апреля
Дмитрий Ларионов	Даниил Мыслевич
Псков, Россия	Псков, Россия
+ 7 996 947 05 01	+ 7 911 889 08 09

3. ПРОГРАММА ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
22.04.2025 г.	09:50 – 10:50	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	деревня Чёрный ручей, Себежский район GPS: 56.37335 29.07424
	10:00 – 11:00	Ознакомление участников с трассой ИТС	Трасса индивидуальных тренировочных сборов
	11:00 – 18:00 (согласно приказу)	Заезды участников ИТС	
23.04.2025 г.	09:50 – 10:50	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	деревня Шершни, Себежский район GPS: 56.45467 28.79543
	10:00 – 11:00	Ознакомление участников с трассой ИТС	Трасса индивидуальных тренировочных сборов
	11:00 – 18:00 (согласно приказу)	Заезды участников ИТС	

4. ЗАЯВКИ**4.1 Процедура подачи заявок**

Спортсмены, желающие принять участие в ИТС «АПРЕЛЬ 2025» должны заполнить Форму Заявки на месте регистрации.

5. СТРАХОВАНИЕ**5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ИТС.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ИТС и до момента окончания ИТС или момента выбытия или исключения участника из ИТС обеспечивается участником.

6. Шины, разрешаемые к использованию во время ИТС

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. РАБОТА УЧАСТКА ИТС

К заездам на участке ИТС допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ИТС, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

7.1 Ограничения скорости

Скорость движения вне тренировочного участка не должна превышать **50 км/час**.

Все участники при ознакомлении с трассой ИТС обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости.

Нарушение правил безопасности и скоростного режима во время ознакомления, может пенализироваться вплоть до отмены тестовых заездов.

8. ПРОВЕДЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ**8.1 Старт на ИТС**

На ИТС применяется старт с места. ИТС организуются по челночной схеме.

Стартом участка является судейский пункт (автомобиль с желтой мигалкой), расположенный перед знаком «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

8.2 Движение по трассе ИТС

После старта, двигаясь по трассе участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

Одновременно на специальном участке может находиться только один спортивный автомобиль.

Максимальное количество прохождений специального участка без очереди – 2 (два).

8.3 Процедура финиша на ИТС

Финиш ИТС обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до судейского пункта (автомобиль с желтой мигалкой). Затем автомобиль разворачивается и движется к старту ИТС. Далее экипаж действует в соответствии с п. 9.1 настоящего Регламента.

С целью сохранения дорожного покрытия вне тестового участка запрещается производить разворот с помощью ручного тормоза и пробуксовки колес.

9. СЕРВИС

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10000 рублей.